

Soluciones para la
carga y descarga

Mini-rampa

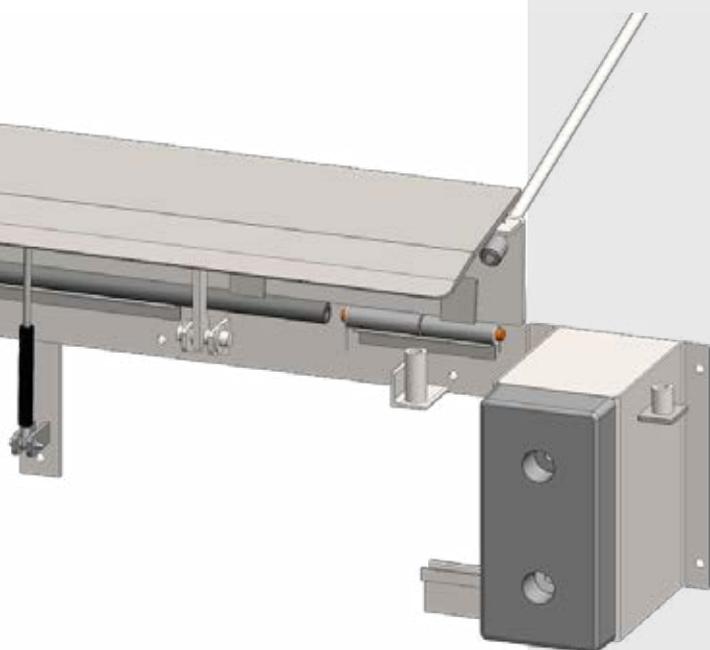


2020

Mini-rampa

El Mini-Dock o mini-rampa de carga mecánica es la **mejor opción para la carga y descarga de mercancías en espacios reducidos** donde no es posible instalar una rampa niveladora convencional.

No requiere foso, por lo que no se necesita llevar a cabo obra civil. Esto supone un **gran ahorro económico y de producción**, ya que el área de carga no deja de estar operativa durante los días que pueda durar la obra en el caso de una rampa habitual para el muelle de carga y no se pierde apenas tiempo de trabajo.

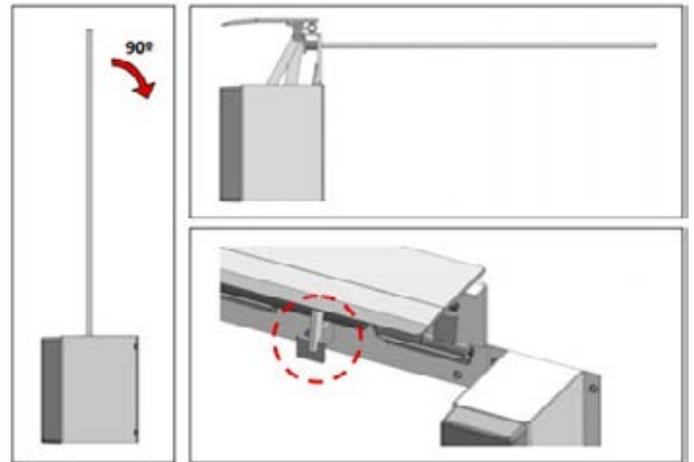


Características

- ✓ **No precisa de obra civil**, más que la colocación de un ángulo metálico en caso de no disponer de él, por lo que resulta **más económica** que la rampa convencional.
- ✓ Su **fácil instalación y manejo** por parte del operario la convierten en una solución económica y eficaz para la carga y descarga de la mercancía en los muelles de carga.
- ✓ Plataforma y labio fabricados en **chapa lagrimada 13/15**, dotándola de mayor resistencia y durabilidad.
- ✓ **Incorpora dos refuerzos de caucho moldeado** de 500 X 250 X 90 para proteger al edificio y al muelle de carga contra los daños.
- ✓ **Capacidad dinámica de 6000 kg.**
- ✓ El ancho del Mini-Dock es de 2000 mm, lo que le **hace apto para cualquier vehículo menos para furgonetas**. Si se necesita instalarlo en un almacén donde se realicen las cargas y descargas **con furgonetas o con un vehículo de una anchura inferior a 2000 mm**, en Alapont Logistics ofrecemos la posibilidad de **personalizar la punta y cortarla más estrecha** (mínimo de 1600 mm) para que puedan entrar vehículos de menor anchura que en el Mini-Dock convencional.
- ✓ **Fácil mantenimiento.**

Aplicación

- 1** Se introduce la palanca de manejo en la cavidad ubicada al lado de la plataforma y se tira de la palanca hacia atrás. La plataforma se elevará por acción de los resortes hasta quedar en posición vertical y anclada por la barra de anclaje.
- 2** Al empujar la palanca hacia delante, desciende la plataforma y el labio se extiende automáticamente hacia el vehículo.
- 3** Para volver a su posición inicial, se deberá realizar el proceso contrario: tirar de la palanca hacia atrás para que la plataforma se eleve por acción de los resortes hasta que la barra de anclaje se deslice por delante del anclaje y pueda descender sin problemas. Posteriormente, se empuja la palanca hacia delante lentamente, para que la plataforma descienda y el labio se pliegue automáticamente, quedando en su posición inicial.



Planos

